

ELVIRA LAMA FERNANDEZ, deputada provincial do **GRUPO SOCIALISTA** da Deputación de Ourense, en base ó previsto na Lei de Bases Reguladora do Réxime Local, ó artigo 91 e 97, entre outros, do R.O.F. e ó Regulamento da Corporación presenta una **MOCÓN SOBRE A INTEGRACIÓN DUNHA ESTRADA LOCAL NA COMARCA DA LIMIA NA REDE VIARIA PROVINCIAL.**

EXPOSICION DE MOTIVOS

Os datos dos sinistros nas estradas indican por número de feridos e falecidos cales son as que presentan un maior risco, debido moitas veces a intensidade do tráfico que soportan e tamén o estado do firme ou a velocidade a que en ocasións se circula, por riba do límite establecido. Os controis non sempre sorten o efecto disuasorio e os accidentes constatan a realidade dos feitos.

A pista de concentración parcelaria asfaltada que une Xinzo de Limia dende a N-525 e o enlace 193 da A-52 con Vilar de Barrio na estrada OU-1102, e que atravesa tamén territorio do concello de Sarreaus, discorre por una zona chaira e practicamente recta, con 10,3 km, elevando o risco de sinestrabilidade por estar conectado por numerosas pistas perpendiculares de concentración parcelaria.

As mencionadas pistas, moitas delas de terra, dan acceso a numerosas infraestruturas agropecuarias, soportando un tráfico intenso tanto de maquinaria agrícola como de transporte de mercancía e de animais.

Fai un ano neste mes de novembro que o Presidente Baltar mantivo una xuntanza co Xefe Provincial de Tráfico e co Xefe do Destacamento da Garda Civil de Verín, na que entre outras cuestión abordaron a situación desta pista agrícola, que discorre pola chaira da Lagoa de Antela e que une Xinzo con Vilar de Barrio.

Naquela reunión falouse dun informe elaborado por Tráfico no que se recollía o que era urxente mellorar en canto a seguridade viaria: instalación de barreiras laterais nas tres únicas curvas existentes e tamén nas zonas mais perigosas.



A prása para instalar sinais verticais en todas as pistas que cruzan perpendicularmente esta estrada, así como aumentar as sinais verticais e horizontais de velocidade máxima a 70 km/h.

Pero aparte de estas recomendacións dende a Xefatura de Trafico tamén faláron co Presidente sobre a posibilidade de que os tres Concellos, Xinzo de Limia, Sarreaus e Vilar de Barrio cedan a titularidade da estrada a Deputación provincial, para que sexa esta institución a encargada de levar a cabo tódalas obras e melloras necesarias en materia de seguridade viaria, co único fin de reducir ó máximo os accidentes, e en consecuencia o número de feridos e falecidos.

Por todo o exposto anteriormente o Grupo Provincial socialista solicitamos a adopción da seguinte,

PROPOSTA DE ACORDO:

- 1.- Solicitar dos concellos de Xinzo de Limia, Sarreaus e Vilar de Barrio a cesión da titularidade da pista de concentración que enlaza a N-525 coa Estrada OU-1102, na parte que lles corresponda.
- 2.- Incorporar a pista mencionada a Rede de Estradas da Deputación Provincial, para levar a cabo tódalas actuacións encamiñadas a reducir a sinestrabilidade.
- 3.- Proceder de forma urxente a realizar todas as actuacións de obra e mellora mencionadas nos informes de Tráfico en materia de seguridade viaria.
- 4.- Solicitar os tres concellos a sinalización adecuada das numerosas pistas que cruzan perpendicularmente a devandita pista motivo desta Moción.

En Ourense, a 9 de novembro de 2016.

Asdo.: Elvira Lama Fernández

-SR. PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE OURENSE.